



Это двухвинтовые вертолеты с перекрещивающимися винтами, которые синхронизированы так, чтобы никогда не касаться друг друга. Созданы такие машины для перевозки на тросе массивных грузов весом до 3 тонн. История этих машин довольно сложна, их даже снимали с производства, но в последнее время заказы на них снова появились.

К-Мах выпускали с 1991 по 2003 годы, и главная причина такой странной конфигурации винтов заключалась в том, что при ней не нужен хвостовой винт, который потребляет энергию, и все излишки можно направить на вертикальный взлет. Два винта, вращающиеся в противоположных направлениях, нивелируют крутящий момент, который неминуемо возникает от одного большого винта, а потому К-Мах мог поднимать большие грузы при меньшей трате энергии. Этим же объясняются его странные размеры. Так как все грузы он перевозил на длинных тросах, то пилоту приходилось визуально контролировать состояние груза, буквально выглядывая из окна, именно поэтому вертолет такой узкий.

В целом, затея с «синхролетами» была признана неудачной, с 2003 года их больше не производили, но в 2010-х годах о К-Мах неожиданно вспомнили, и вертолеты обрели новую, к тому же беспилотную жизнь.

В 2010 году Министерство обороны США запросило два беспилотных прототипа К-Мах для работы в Афганистане. Ничего особенного от них не ожидали, показатели для перевозки грузов были выставлены в районе 3 тонн в день, но в результате отсутствие пилотов в кабине кажется повлияло на К-Мах положительно, и они перевозили по 14 тонн в день, причем с показателем надежности в 94%, став одним из первых вертолетов, который увеличил свою производительность при переводе в беспилотный режим. В результате, теперь фирма получает новые коммерческие заказы, а производство К-Мах возобновилось. В этом году с конвейера сойдут новые машины.

Самый необычный вертолет в мире: новая беспилотная жизнь

Автор: Jalopnik

Источник: jalopnik.com